

RTX450 TRENCHER



MANOVRABILITÀ Il diametro di rotazione compatto dell'RTX450, il leader della sua categoria, lo rende adatto a lavorare anche in cantieri angusti, soprattutto nelle aree urbane.



SOTTO CONTROLLO. Un sistema di controllo tradizionale comune a tutta la linea RTX permette di migliorare l'efficienza dell'operatore quando lavora con i trencher Vermeer.



LA DIFFERENZA DI PRODUTTIVITÀ. Questo modello fa la differenza per quanto riguarda la produttività grazie all'incremento di potenza del 14% (rispetto all'RT450), mentre il motore Tier 4 Final o il motore conforme alle normative Interim consente di soddisfare i requisiti nazionali in materia di emissioni.



RISPETTO DEGLI STANDARD DI LAVORO.

Un'opzione di asse a portata standard con pneumatici da 66 cm, nonché opzioni di asse a grande portata con pneumatici da 73,7 cm e quattro cingoli unici nel settore industriale: scegliete la configurazione che si adatta meglio alle vostre esigenze di lavoro.



SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO

TRENCHSENSE™. Quando si lavora in condizioni di terreno difficili, che possono causare una riduzione improvvisa della velocità del motore, il sistema TrenchSense™ arresta automaticamente il movimento in avanti del trencher, allo scopo di evitare blocchi o arresti del motore e la ricalibrazione dei controlli della macchina. Una volta che la velocità preimpostata di motore e Trencher si ripristina, la funzione AutoCreep in avanti riprende. L'intera sequenza avviene in pochi secondi e non richiede l'intervento dell'operatore.



POTENZA DI AVANZAMENTO NEL TERRENO

Una pompa idraulica controllata elettronicamente offre agli operatori controlli più precisi e una maggiore efficienza rispetto alle macchine che dispongono di pompe controllate manualmente.



VERMEER.COM



EQUIPPED TO
DO MORE.

RTX450 TRENCHER

PESI E DIMENSIONI GENERALI

Peso (motrice di base, pneumatico da 66 cm): 2.075,2 kg

Peso (motrice di base, pneumatico da 73,7 cm): 2.141 kg

Peso (motrice di base, cingoli): 2.814,5 kg

Lunghezza (motrice di base, pneumatici): 276,9 cm

Lunghezza (motrice di base, cingoli): 289,6 cm

Larghezza (motrice di base, pneumatici): 152,4 cm

Larghezza (motrice di base, cingoli): 162,6 cm

Altezza (motrice di base, pneumatico da 66 cm): 225,3 cm

Altezza (motrice di base, pneumatico da 73,7 cm): 229,4 cm

Altezza (motrice di base, cingoli): 235,2 cm

Larghezza battistrada (gomma da 66 cm, linea centrale a linea centrale): 121,9 cm

Larghezza battistrada (gomma da 73,7 cm, linea centrale a linea centrale): 127 cm

Larghezza battistrada (cingoli, linea centrale a linea centrale): 124 cm

Spazio libero da terra (pneumatico da 66 cm): 18,8 cm

Spazio libero da terra (pneumatico da 73,7 cm): 22,9 cm

Spazio libero da terra (cingoli): 25 cm

Base della ruota (linea centrale degli assi): 121,9 cm

Struttura di protezione in caso di ribaltamento (a 2 supporti): 4.535,9 kg

MOTORE

Marca e modello: Deutz 2.9L D Tier 4 Final

Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore: 92,2 dB(A)

Valutazione della potenza lorda in CV indicato dal produttore: 49 hp (36,5 kW)

Coppia max: 146, 4 Nm (108 ft-lb)

Mezzo di raffreddamento: Liquido

Tipo di carburante: Diesel a tenore di zolfo ultra basso

Classificazione delle emissioni: Tier 4 Final (EU Stage IIIA)/Tier 4i (EU Stage IIIB)

CAPACITÀ

Serbatoio del carburante: 66,6 L

Serbatoio idraulico: 49,2 L

Sistema idraulico: 56 L

Refrigerante: 6,4 L

AVANZAMENTO NEL TERRENO – PNEUMATICI IN GOMMA OPZIONE UNO

Velocità max di trasporto (marcia avanti/retromarcia): 6 km/h

Velocità max durante il lavoro (marcia avanti/retromarcia): 3,1 km/h

Dimensione pneumatico: 66 cm x 30,5 cm

AVANZAMENTO NEL TERRENO – PNEUMATICI IN GOMMA OPZIONE DUE

Velocità max di trasporto (marcia avanti / retromarcia): 6,1 km/h

Velocità max durante il lavoro (marcia avanti / retromarcia): 3,4 km/h

Dimensione pneumatico: 73,7 cm x 31,8 cm

AVANZAMENTO NEL TERRENO - CINGOLI

Velocità max di trasporto (marcia avanti / retromarcia): 3,7 km/h

Velocità max durante il lavoro (marcia avanti / retromarcia): 2,4 km/h

Lunghezza del cingolo a contatto col suolo: 65 cm

Larghezza del cingolo: 35,6 cm .

OPZIONI ASSI

Tipo di asse anteriore: Assi planetari delle serie 68/80 sterzabili e oscillanti

Tipo di asse posteriore: Assi planetari delle serie 68/80 rigidi e sterzabili

Valutazione del carico assiale (statica, assi 68 e 80): 6.730 kg

Diametro di rotazione esterno (pneumatici da 66 cm e 73,7 cm, solo asse anteriore sterzante): 7,3 m e 9,2 m

Diametro di rotazione esterno (cingoli, solo asse anteriore sterzante): 8,7 m

Diametro di rotazione esterno (pneumatici da 66 cm e 73,7 cm, asse sterzante anteriore e posteriore): 3,9 m e 5 m

Diametro di rotazione esterno (cingoli, asse sterzante anteriore e posteriore): 5,1 m

Tipo di freno di servizio: idraulico

Tipo di freno di stazionamento: Freno a mano meccanico

Vermeer Corporation si riserva il diritto di apportare modifiche nella progettazione, nel design e nelle specifiche, aggiungere elementi di miglioramento o interrompere la produzione in qualsiasi momento senza notifica preliminare, né obblighi di alcun tipo.

La dotazione indicata è a puro scopo illustrativo e può presentare accessori o componenti opzionali. Si prega di contattare il proprio rivenditore locale Vermeer per maggiori informazioni o specifiche sulla macchina.

Vermeer, il logo Vermeer, TrenchSense e lo slogan "Equipped to Do More" sono marchi dell'azienda di produzione Vermeer, registrati negli Stati Uniti e/o in altri paesi. © 2016 Vermeer Corporation.

Tutti i diritti riservati. Stampato negli U.S.A. Si prega di riciclare.

Vermeer



EQUIPPED TO
DO MORE.